

## 遊漁船業者登録票（ご案内）

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| 氏名又は名称                    | 木原 義一   |  |
| 登録番号                      | 千葉県 第 6920003 号   |  |
| 登録の有効期限                   | 令和 5年 8月12日から令和10年 8月11日まで  |  |
| 営業所の所在地                   | 千葉県夷隅郡御宿町岩和田1054  |  |
| 遊漁船の名称                    | 義 丸   |  |
| 遊漁船業務主任者の氏名               | 木原 義一   |  |
| 損害賠償措置の保険期間<br>(遊漁船業登録船舶) | 令和 6年 6月17日から令和 6年12月14日まで<br>賠償責任 お1人様 5,000万円   |  |
| 遊漁船業登録船舶                  | 千葉県 第 6920003 号<br>千葉県 第 ..... 号<br>計 ..... 1 隻 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">無線設備・非常用位置発信装置</div> ※左記登録船舶は、国土交通省の定める全通水密甲板検査（JCI）に合格し必要な安全設備を搭載しております。 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;">出航中止基準</div> 出航地の波高 ..... 5m 以上<br>出航地の風速 ..... 25m 以上<br>出航地の視程 ..... 300m 以上<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;">帰港基準</div> 出航地の波高 ..... 5m 以上<br>出航地の風速 ..... 25m 以上<br>出航地の視程 ..... 300m 以上<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;">案内する漁場の位置</div> [千葉県]大原～勝浦沖合<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;">避難港</div> 大原沖 ..... 大原漁港<br>勝浦沖 ..... 勝浦漁港 |
| 瀬渡し業務                     | （ 有 ・ <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">無</span> ） 瀬渡し最大人数 ..... 名様          |  |
| 人を運送する内航不定期航路事業           | 国土交通省届出（ 有 ・ <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">無</span> ）                    |  |

※遊漁船業務規程（別表6 安全の確保のため船長及び業務主任者が遵守すべき事項のもと操業いたします。

|      |              |        |                      |
|------|--------------|--------|----------------------|
| 登録番号 | 千葉県第6920003号 | 氏名又は名称 | 木原 義一                |
| 作成日  | 令和6年7月17日    | 変更日    | 1: / / 2: / / 3: / / |

**別表6 安全の確保のため船長及び業務主任者が遵守すべき事項**

航行中及び利用者が水産動植物を採捕している間、船長及び業務主任者は以下のとおり行動します。

○一般的事項

- ・ 出航から帰航するまでの間は、飲酒はしません。また、酒気を帯びて漁場に案内しません。
- ・ 航行中、波の影響により船体が動揺するときは、波の状況について適切な見張りをを行うとともに、波に対する進路の変更を行い、かつ、安全な速力まで十分な減速を行うことにより、船体動揺の軽減に努めます。
- ・ 航行中、波の影響により船体が動揺して危険が予想されるときは、利用者に対して動揺が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船するよう指導します
- ・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、救命胴衣（船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船舶の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するものをいいます。以下同じ。）を着用します。
- ・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、利用者に常に救命胴衣を着用させます。
- ・ 12歳未満の小児には、乗船中は、常に救命胴衣を着用させます。
- ・ 利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における岩場、浅瀬、河川域、防波堤、定置網、養殖施設等を調査し、危険性の評価を行い、特に危険と認められる場所について、別添にとりまとめ、安全に航行できる航路、避険線等の設定を行います。
- ・ 航行中はGPSプロッター等を利用して自船の位置を確認し、上記で設定した航路の航行、避険線に基づいた安全な航行を行います。
- ・ 随時、気象や海象等に関する情報収集を行い、気象又は海象等の状況の悪化等、利用者の安全の確保のために必要と判断される場合は、船室内においても利用者に救命胴衣を着用させます。
- ・ その他（船舶設備に異常が見られた際には直ちに操業を中止し、停泊地へ帰港します）

○船釣りをする場合

- ・ 利用者を案内している間は、船長及び業務主任者は自ら釣りをしません。

○瀬渡しをする場合

- ・ 利用者の安全確認のため、渡した磯等を定期的に巡回します。
- ・ 磯等において、利用者には常に国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用させます。
- ・ 磯等において採捕を終了した利用者を収容し帰航する際、利用者が遊漁船に乗船していることを確認します。

○体験漁業（観光定置、観光底びき等）をする場合

- ・ 利用者が網揚げ等をしている間、利用者に危険が生じないよう安全に操業します。